



Premesso che

- nella seduta pubblica del 6 febbraio 2006 il Consiglio Comunale di Roma ha approvato all'unanimità la delibera n° 37 di iniziativa popolare concernente, indirizzi al Sindaco ed alla Giunta per la realizzazione di un processo di partecipazione al fine di progettare un sistema di mobilità pubblica per la periferia est di Roma, da Saxa Rubra a Laurentina, incentrato sull'utilizzo del Tram.
- nella seduta del 14/2/2007 della Commissione consiliare – Politiche della Mobilità – è stata garantita la realizzazione e la consegna di uno studio sulle motivazioni ed i criteri che hanno portato alla scelta, di una corsia riservata al lato dello square centrale lungo la Via Palmiro Togliatti (il cosiddetto corridoio di mobilità)
- che tale promesso studio è in elaborazione ad opera di ATAC S.p.a.;

Considerato che

- il corridoio definito dalla Togliatti è fra i più importanti del quadrante, per capacità di trasporto ed estensione:

**Il Consiglio Comunale di Roma
IMPEGNA IL SINDACO**

a considerare il progetto sin qui realizzato quale sperimentale, da sottoporre a verifica e ad avviare immediatamente un monitoraggio sulla funzionalità dell'opera - affidato ad un soggetto terzo e vigilato dal C.C., dai Municipi interessati e dai Comitati esistenti lungo l'asse – che avrà termine entro e non oltre 90 giorni dal completamento dell'opera.

Qualora tale monitoraggio dovesse avere un esito negativo saranno valutate ipotesi progettuali alternative, economicamente sostenibili, comunque, coerenti con la previsione della Del. C.C. 37/ 06 utilizzando la migliore tecnologia ecocompatibile disponibile sul mercato e attraverso un processo di partecipazione popolare prima della realizzazione dell'opera ai sensi della Del. CC 57/2006 conseguentemente a;

- 1) prevedere nella domanda di risorse economiche dell'anno 2008 e degli anni successivi, ai sensi della Legge per Roma capitale, le

risorse necessarie per la realizzazione e la progettazione di tale indispensabile opera;

- 2) porre a bando internazionale la progettazione della suddetta infrastruttura di trasporto unitamente ad un attento studio per la riforma della mobilità del quadrante interessato considerata la compresenza di numerosi interventi edilizi nella zona;

Comunque, nell'immediato a:

- a) verificare eventuali criticità relative alla sicurezza stradale;
- b) installare immediatamente delle telecamere lungo tutto il tragitto della Palmiro Togliatti al fine di contrastare il fenomeno della sosta selvaggia;
- c) installare immediatamente delle centraline di rilevamento dell'inquinamento atmosferico.
- d) alla luce di quanto disposto dal NPRG avviare uno studio di razionalizzazione e di implementazione della rete di trasporto pubblico nel quadrante EST della città, legato alla realizzazione del corridoio ed ai nuovi insediamenti previsti.

Roma 30 maggio 2007

Adriana SPERA